

Constitución de la mesa negociadora del convenio entre los sindicatos representantes de los/as TCPs de Ryanair DAC y la empresa.

USO Declina Participar en Mesa Negociadora del Convenio con Ryanair DAC: Posible Retraso en Acuerdo para Tripulantes de Cabina.

Ayer, martes 30 de abril de 2024 conforme a la legislación vigente, se constituyó la mesa negociadora del convenio.

Desafortunadamente USO ha rechazado formar parte de la misma y ha informado de su intención de impugnar la creación de la mesa de diálogo social.

Esta decisión puede acarrear un retraso aún mayor del tan anhelado y necesario convenio de por parte de todos/as los tcp's.

Seguiremos adelante con las negociaciones, haciendo valer el respaldo masivo de la tripulación a CCOO en las pasadas elecciones que promovimos entre otros motivos, para negociar un convenio colectivo.

Los/as representantes de CCOO hemos propuesto y la empresa ha aceptado una mesa conformada por 13 miembros (art. 77 y 78 ET), siendo 8 de CCOO y 5 de USO, cuya fuerza sindical ha rechazado aceptar, según la representatividad obtenida a nivel nacional en los diferentes procesos electorales llevados a cabo en 2023.

Desde CCOO aceptamos que esas 5 plazas queden vacantes a disposición de USO por si finalmente, decide respetar la voluntad de los trabajadores/as expresada en las urnas y formar parte de esta mesa de convenio.

Queremos hacer énfasis en que la finalidad de estas negociaciones entre los sindicatos y la empresa es elaborar un convenio de empresa que beneficie a las/os TCPs sin que esto afecte en modo alguno a nuestros/as compañeras pilotos quienes ya disponen de un convenio propio.

Estamos firmemente convencidos de que vamos a conseguirlo y lo vamos a hacer unidos/as en esta lucha, pese a quien pese y por muchas trabas que nos pongan.

Con el propósito de garantizar una dinámica efectiva, hemos acordado reuniones de negociación cada 15 días, en las cuales abordaremos los temas de mayor relevancia para el colectivo y hemos programado la próxima reunión para el 14 de mayo.

¡Os seguiremos informando!

USO Declines Participation in Negotiating Table for Ryanair DAC Agreement: Potential Delay in Cabin Crew Accord

Yesterday, Tuesday, April 30, 2024, in accordance with current legislation, the negotiating table for the agreement between the unions representing Ryanair DAC's Cabin Crew and the company was established.

Unfortunately, USO has declined to be part of it and has indicated its intention to challenge the creation of the social dialogue table.

This decision could further delay the much-awaited and necessary agreement for all cabin crew members.

Negotiations will continue, backed by the massive support of the crew to CCOO in the recent elections, which were promoted, among other reasons, to negotiate a collective agreement.

CCOO representatives proposed a table composed of 13 members (Articles 77 and 78 ET), with 8 from CCOO and 5 from USO, which the latter's union strength has refused to accept, based on the representation obtained at the national level in the different electoral processes carried out in 2023.

CCOO accepts that these 5 positions remain vacant for USO, in case they decide to respect the will of the workers expressed at the polls and join this negotiation table.

It's important to emphasize that the purpose of these negotiations between unions and the company is to develop a company agreement that benefits cabin crew without affecting our fellow pilots, who already have their own agreement.

We are firmly convinced that we will achieve it and we will do it united in this struggle, despite any obstacles that may arise.

To ensure an effective dynamic, we have agreed to hold negotiation meetings every 15 days, where we will address the most relevant issues for the collective, and we have scheduled the next meeting for May 14.

We will keep you informed!